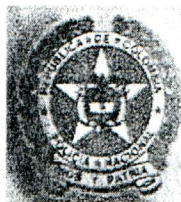
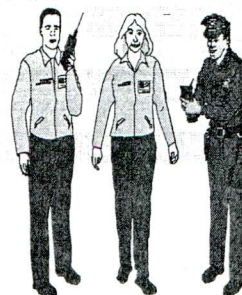
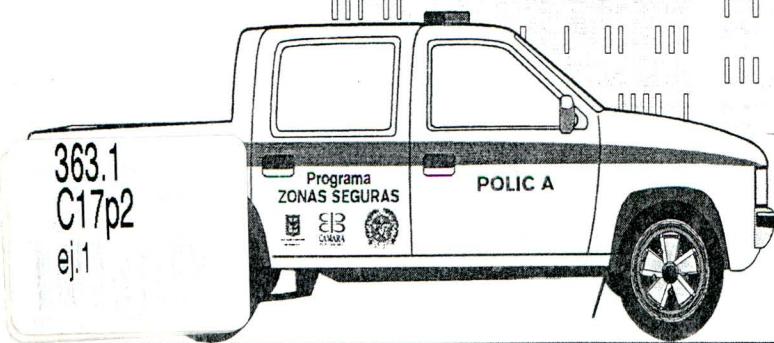
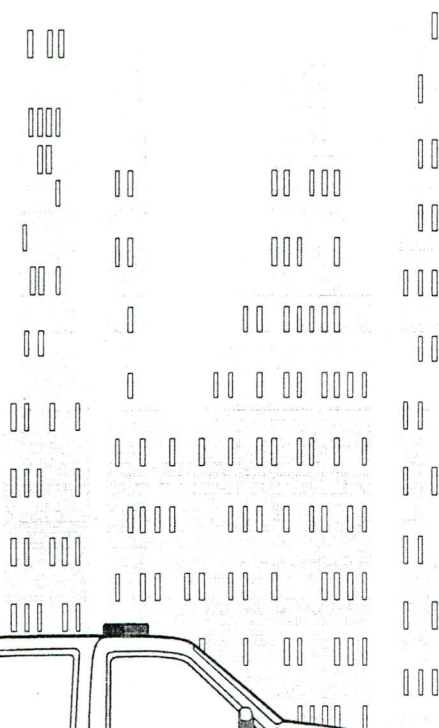


CCB1259  
NI=04857  
Ej-1



# Programa ZONAS SEGURAS



## CONTENIDO

1	¿Qué es el programa Zonas Seguras?	2
1.1	Objetivos Específicos del Programa Zonas Seguras	3
1.2	¿Qué es el Comité Central Zonas Seguras y quiénes lo conforman?	3
1.3	¿Qué son los Comités Locales y quiénes los conforman ?	3
1.4	¿Cuáles deben ser en primera instancia los temas de trabajo del Comité Local?	4
1.5	Temas a discutir en un Comité Local	5
2	Financiación del Programa Zonas Seguras	5
3	Compromisos de las entidades involucradas	5
4	Ubicación de los cuadrantes en Bogotá	6
5	Mapas de las 11 zonas	7



**CAMARA DE COMERCIO DE BOGOTA**  
**Vicepresidencia de Gestión Cívica y Social**

**-PROGRAMA ZONAS SEGURAS-**



**1. ¿Qué es el programa Zonas Seguras?**

El **Programa Zonas Seguras** busca implementar un nuevo modelo de gestión en materia de seguridad inspirado en el esquema de “*equipos de barrio*” que utiliza la Policía de Proximidad en España, la experiencia de la Policía Comunitaria y el programa de Frentes de Seguridad Local en Bogotá.

De la Policía de Proximidad de España se retoma la importancia de asegurar la presencia efectiva de una Policía enmarcada en cuadrantes, cercana y próxima a los ciudadanos. Esta se relaciona de manera directa con la cotidianidad de los habitantes de la zona, detecta y controla las diversas modalidades delictivas y canaliza la información que los ciudadanos le proporcionan sobre lo que los pueda afectar.

De los Frentes de Seguridad Local rescata aspectos tales como el apoyo solidario entre los vecinos y el trabajo mancomunado con las autoridades de Policía. Se retoma también su interés no sólo por resolver problemas relacionados con la seguridad, sino con todos aquellos aspectos que afectan la calidad de vida de los ciudadanos (problemas de alumbrado público, basuras, obstáculos en las vías, etc.)

Teniendo en cuenta la insuficiencia de agentes de Policía en Bogotá y la magnitud de problemas que en materia de seguridad aquejan a la ciudad; **la Alcaldía Mayor, la Policía Metropolitana y la Cámara de Comercio de Bogotá** realizaron una alianza estratégica con el fin de implementar este nuevo modelo que busca ofrecer a la comunidad no sólo mayor seguridad sino también mayor atención a las necesidades cotidianas; trabajando de forma conjunta los indicadores objetivos y subjetivos en materia de seguridad.

En este orden de ideas **el programa se implementó en las zonas de la ciudad de mayor uso urbano**. Entendiendo por mayor uso urbano todas aquellas zonas de la ciudad en las cuales se concentran mayor número de bogotanos entre las 7:00 a.m. y las 8:00 p.m. por diferentes motivos (actividad comercial, educativa, salud, recreación, etc.). Estas zonas de mayor afluencia y actividad urbana presentan una serie de fenómenos tales como: invasión del espacio público, contaminación visual, problemas de iluminación, altos índices de delincuencia y violación a la norma, motivo por el cual requieren de una intervención conjunta y coordinada.

El Programa pretende garantizar la permanencia del servicio y la autoridad necesaria para atender los diferentes casos que se presentan en las zonas de mayor afluencia y actividad urbana. De igual forma busca apoyar la labor que viene adelantando la Alcaldía Mayor para mejorar el espacio público y el respeto por las normas.



Cada “Zona Segura” (cuadrante) cuenta con una Unidad Móvil de Denuncia y Contravención, dos patrullas, una motocicleta y un equipo humano conformado por 9 policías al mando de un oficial del grado de Teniente o Capitán. En algunas ocasiones un Inspector de Policía o un asesor jurídico de las Alcaldías Locales hará recorridos en las patrullas realizando una labor preventiva. La Unidad Móvil de Denuncia y Contravención busca facilitar el acceso de la ciudadanía a la justicia

### 1.1 Objetivos Específicos del Programa Zonas Seguras

- \* Mejorar los niveles de percepción de los ciudadanos en materia de seguridad ciudadana.
- \* Atacar las problemáticas en materia seguridad que más afectan a los ciudadanos (bandas de ladrones, indigentes, raponeros, etc.)
- \* Apoyar la labor de la Administración Distrital en materia de espacio público.
- \* Garantizar el cumplimiento de la normatividad urbana en el espacio público.
- \* Fomentar los vínculos de solidaridad y confianza entre los ciudadanos y las autoridades.

### 1.2 ¿Qué es el Comité Central Zonas Seguras y quiénes lo conforman?

El Programa Zonas Seguras estará dirigido por un Comité Coordinador integrado por: el Subsecretario de Seguridad y Convivencia de la Alcaldía Mayor, el Subcomandante Operativo de la Policía Metropolitana de Bogotá y el director del Programa de Seguridad y Convivencia de la Cámara de Comercio de Bogotá. Cada uno de los integrantes del Comité, será el responsable de la coordinación y aplicación de políticas generales del programa al interior de su respectiva entidad.

El Comité será el encargado de la supervisión y del seguimiento al desempeño del Programa, así como de aplicar los correctivos y adecuaciones que sean necesarias durante el desarrollo para lo cual se reunirá cada 2 meses.

### 1.3 ¿Qué son los Comités Locales y quiénes los conforman ?

Los Comités Locales estarán conformados por **las instituciones básicas y fundamentales para el desarrollo del Programa** que son: **la Alcaldía Local, la Policía Metropolitana y la Cámara de Comercio de Bogotá**, representados respectivamente por el Alcalde Local o su delegado, el Inspector de Policía de la localidad, el Director del Programa de Seguridad y Convivencia de la Cámara o su representante, el (a) director (a) de la Sede más cercana al Cuadrante, y el personal de Policía Metropolitana.

Con el objetivo de poder establecer un diagnóstico de cada cuadrante, priorizar las problemáticas, estudiar posibles soluciones y con el fin de hacer seguimiento al desarrollo del programa, la Cámara de Comercio podrá **INVITAR** a los Presidentes y/o Directores de las Asociaciones Cívicas y Líderes Empresariales de la zona.



#### 1.4 ¿Cuáles deben ser en primera instancia los temas de trabajo del Comité Local?

El Comité Local debe:

1. **Priorizar las necesidades** que en materia de seguridad ciudadana tiene el cuadrante de forma conjunta con la Alcaldía Local y la Policía.
2. Acordar con el personal de la Policía Metropolitana, **la ubicación de la Unidad Móvil**. Para determinar el lugar de ubicación deben tenerse en cuenta mínimo los siguientes aspectos:
  - \* La Unidad Móvil se debe ubicar en sitios de alto impacto.
  - \* La Unidad Móvil no puede obstruir la circulación peatonal o vehicular.
  - \* La Unidad Móvil debe ubicarse en un sitio visible e importante en el cuadrante y de fácil acceso, por ejemplo cerca de una vía principal o en una plazoleta importante del sector.
  - \* Es necesario determinar el tiempo durante el cual va a permanecer en cada sitio o si es definitiva su ubicación.
  - \* Deben discutirse estrategias de divulgación para informar a la comunidad la ubicación de la Unidad Móvil.
3. El Comité Local debe determinar unos **puntos de contacto**. Pueden ser punto de contacto las porterías de los edificios, los centros comerciales vinculados al programa o establecimientos públicos y conjuntos residenciales preferiblemente. En estos puntos el personal de Policía puede realizar paradas, tomar café o utilizar el servicio de sanitario o **simplemente discutir con la persona allí presente** (vigilante, residente, administrador de un local comercial, etc. ) la situación de seguridad de la zona.  
**No obstante, el personal de Policía no limitará su gestión a la atención específica de estos puntos o recibir ordenes de las personas que allí los atienden. No hay que olvidar que la Policía presta el servicio de seguridad a toda la ciudad y que no es interés del programa que ciertos factores limiten su gestión. Por último, la Policía no debe cumplir ningún tipo de horario en los puntos de contacto, sólo debe visitarlos de acuerdo a sus posibilidades una o varias veces por semana.**
4. Teniendo en cuenta las estadísticas objetivas que maneja la Policía y las sugerencias de la comunidad, deben determinarse un **conjunto de puntos baliza**. En estos puntos la Policía debe permanecer de 15 a 20 minutos, generando presencia de Policía (principio de autoridad). Para determinar estos puntos es fundamental que se tengan en cuenta las estadísticas objetivas y se establezcan los lugares donde se comete mayor número de delitos o donde las circunstancias de infraestructura generan un ambiente propicio para que se comenten actividades delictivas o se infrinja la norma.
5. El Comité Local debe **diseñar estrategias para divulgar el Programa Zonas Seguras**, dar a conocer la utilidad de la Unidad Móvil de Denuncia y Contravención y la gestión que se está realizando.

6. La Unidad Móvil de Denuncia y Contravención requiere una dotación en papelería mínima para poder funcionar, el Comité Local; **en la medida de sus posibilidades puede formular estrategias para dotar a la Unidad Móvil.**

### **1.5 Temas a discutir en un Comité Local**

Espacio Público: contaminación visual, invasión de espacio público por automotores, problemas de basuras, problemas de iluminación, invasión de espacio público por vendedores ambulantes.

Prevención del terrorismo

## **2. Financiación del Programa Zonas Seguras**

La Cámara de Comercio asumió en su totalidad el costo del programa haciendo una inversión inicial de 11 motos, 11 remolques para el montaje de las Unidades Móviles de Denuncia y Contravención y 22 camionetas (4X4 doble cabina y platón), los cuales fueron entregados en propiedad al Fondo de Vigilancia y Seguridad del Distrito.

Los costos de funcionamiento serán distribuidos de la siguiente manera: la Cámara de Comercio financiará el funcionamiento de los vehículos y las motos durante el primer año. Por su parte, la Policía Metropolitana aportará los agentes para cada una de las patrullas y las motos y la Alcaldía Mayor los inspectores y asesores jurídicos.

En el segundo año, la Alcaldía empezará a compartir los costos de funcionamiento hasta asumirlos en su totalidad.

## **3. Compromisos de los diferentes actores**

### **Cámara de Comercio de Bogotá:**

- ⇒ Designar como responsable al Director del Programa de Seguridad y Convivencia.
- ⇒ Hará el mantenimiento de los vehículos y proveerá el combustible requerido para su funcionamiento.
- ⇒ Hará las evaluaciones y el seguimiento permanente al desempeño del Programa.
- ⇒ Estar presente en todos los Comités Locales.

### **Sedes Cámara de Comercio de Bogotá:**

- ⇒ Convocar a las organizaciones civiles y empresarios ubicados en el cuadrante para conformar el Comité Local de Seguridad.

### **Alcaldía Mayor de Bogotá**

- ⇒ Aportará al esquema integral los asesores jurídicos y los inspectores de policía quienes harán el análisis de la problemática de su resorte (espacio público, contaminación visual, etc.)



⇒ En el segundo año empezará a compartir los costos de funcionamiento del programa con la Cámara de Comercio.

**Policía Metropolitana de Bogotá:**

⇒ Designar un oficial responsable del proyecto en cada Estación

⇒ Elaborar de forma conjunta con los otros miembros del Comité Local los planes de trabajo y estrategias a seguir para manejar los problemas de seguridad en cada cuadrante.

⇒ El oficial responsable coordinará y llevará los controles pertinentes de los agentes en el trabajo diario.

⇒ Presentar un informe de gestión en las reuniones de los Comités Locales.

**CUADRANTE N° 1:** Calle 72 a 100 entre Carrera 11 y 15

(Incluye Parque El Virrey)

Localidad:

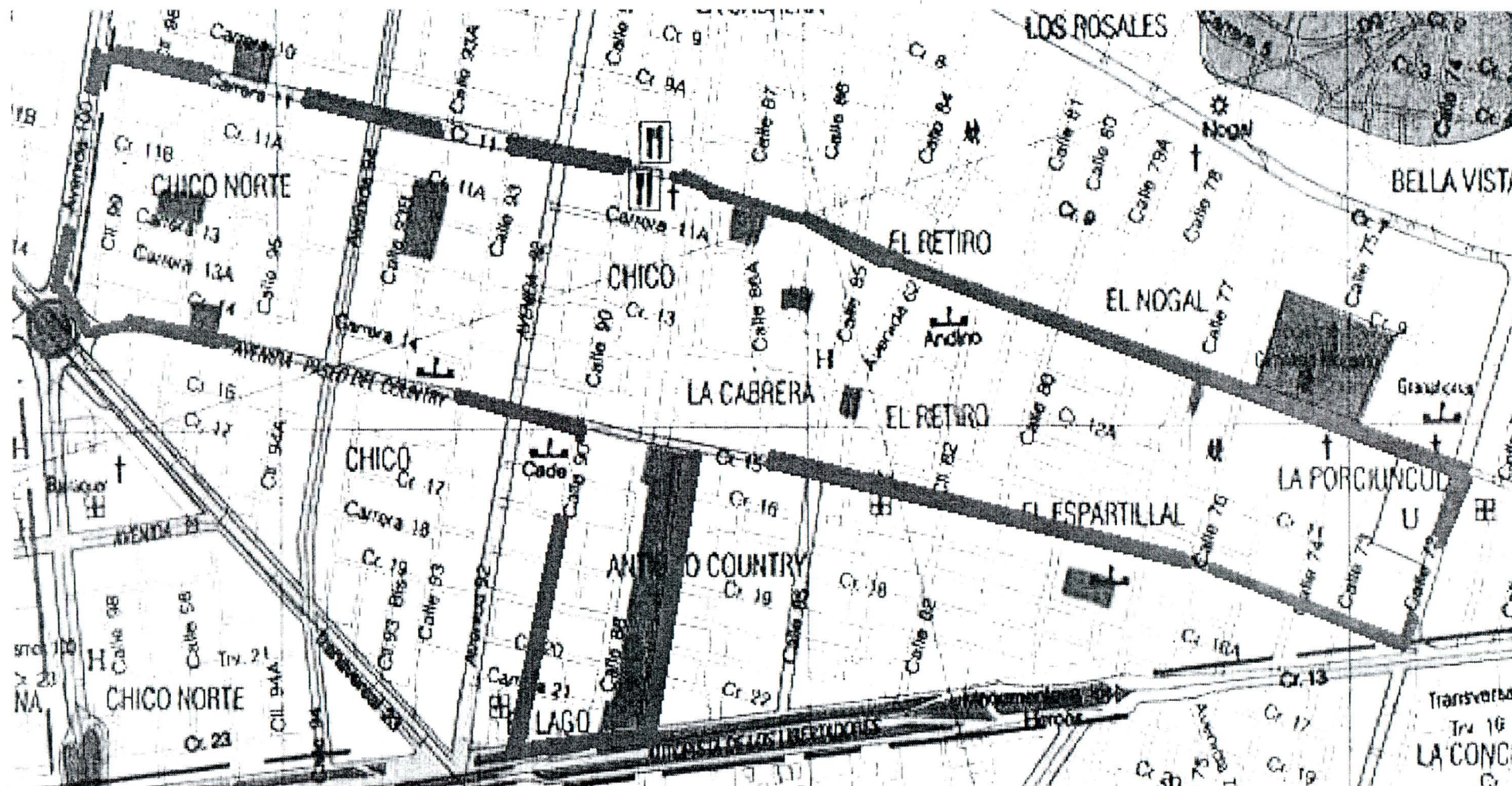
Chapinero

Departamento de Policía:

Tisquesusa

Estación de Policía:

Chapinero



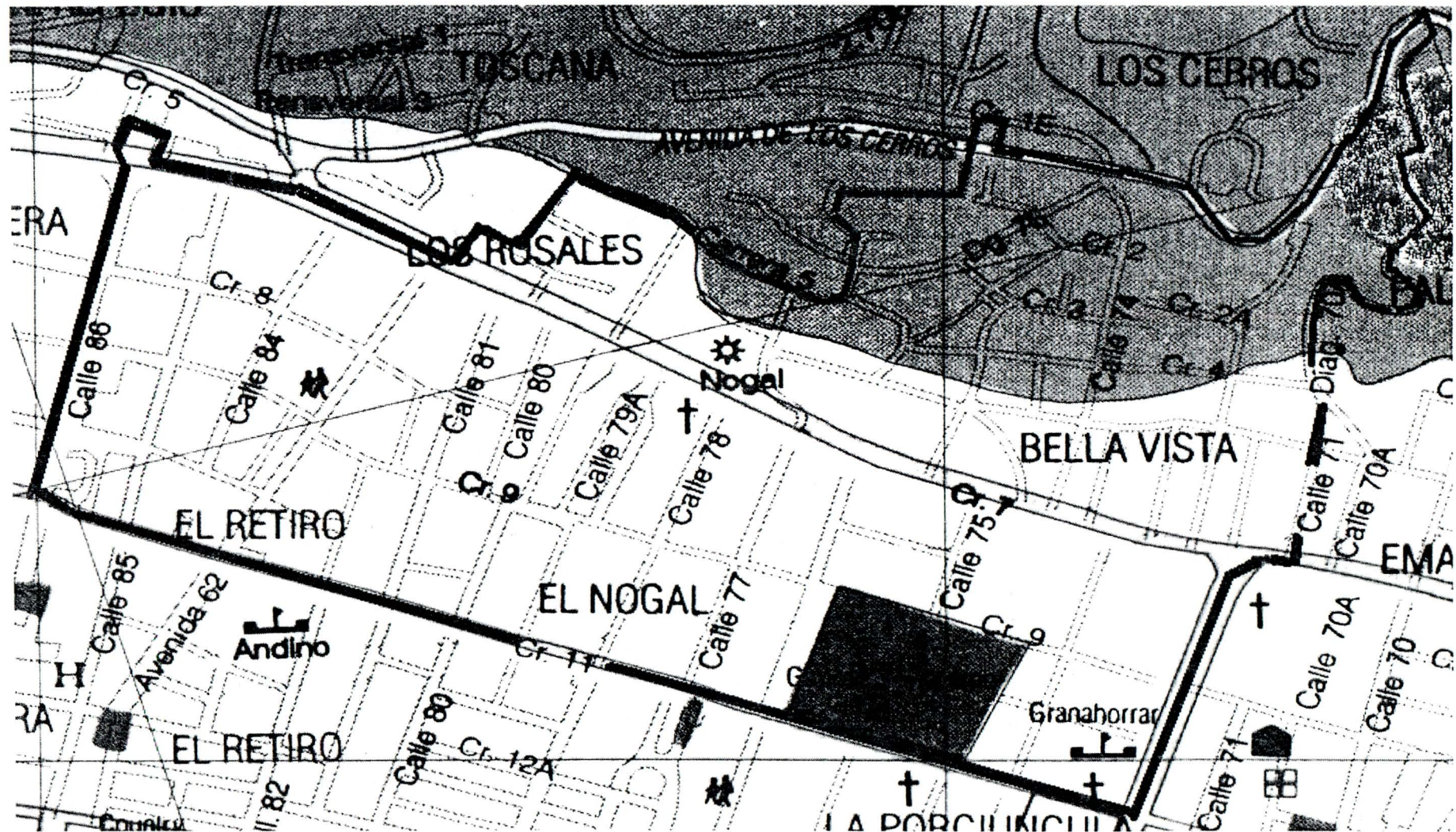


**CUADRANTE N° 2:** Calle 70 a 86 entre Circunvalar y Carera 11

Localidad: Chapinero

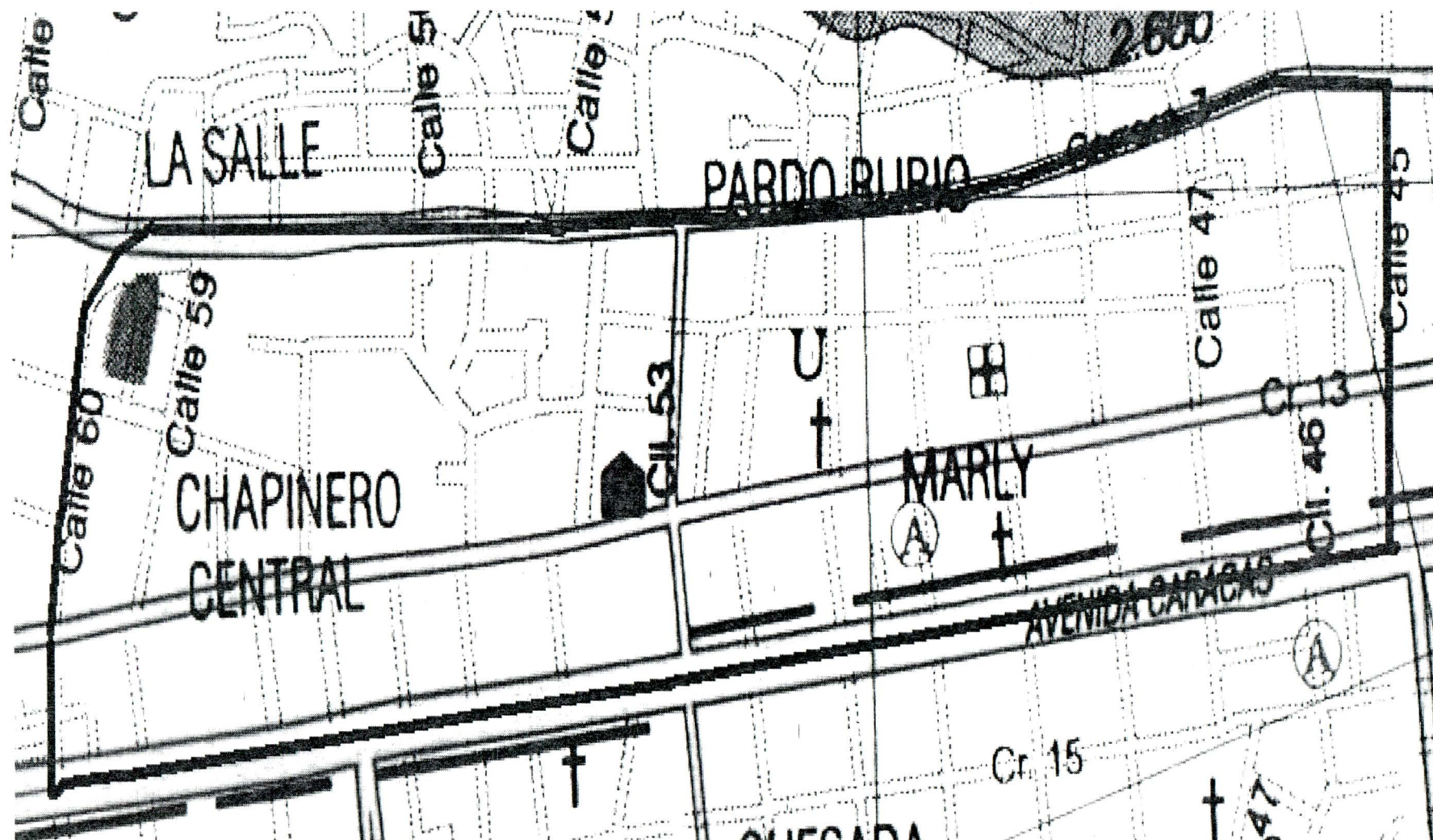
Departamento de Policía: Tisquesusa

Estación de Policía: Chapinero





**CUADRANTE N° 3** Calle 45 a 60 entre Carrera 7 y Caracas  
Localidad: Chapinero  
Departamento de Policía: Tisquesusa  
Estación de Policía: Chapinero



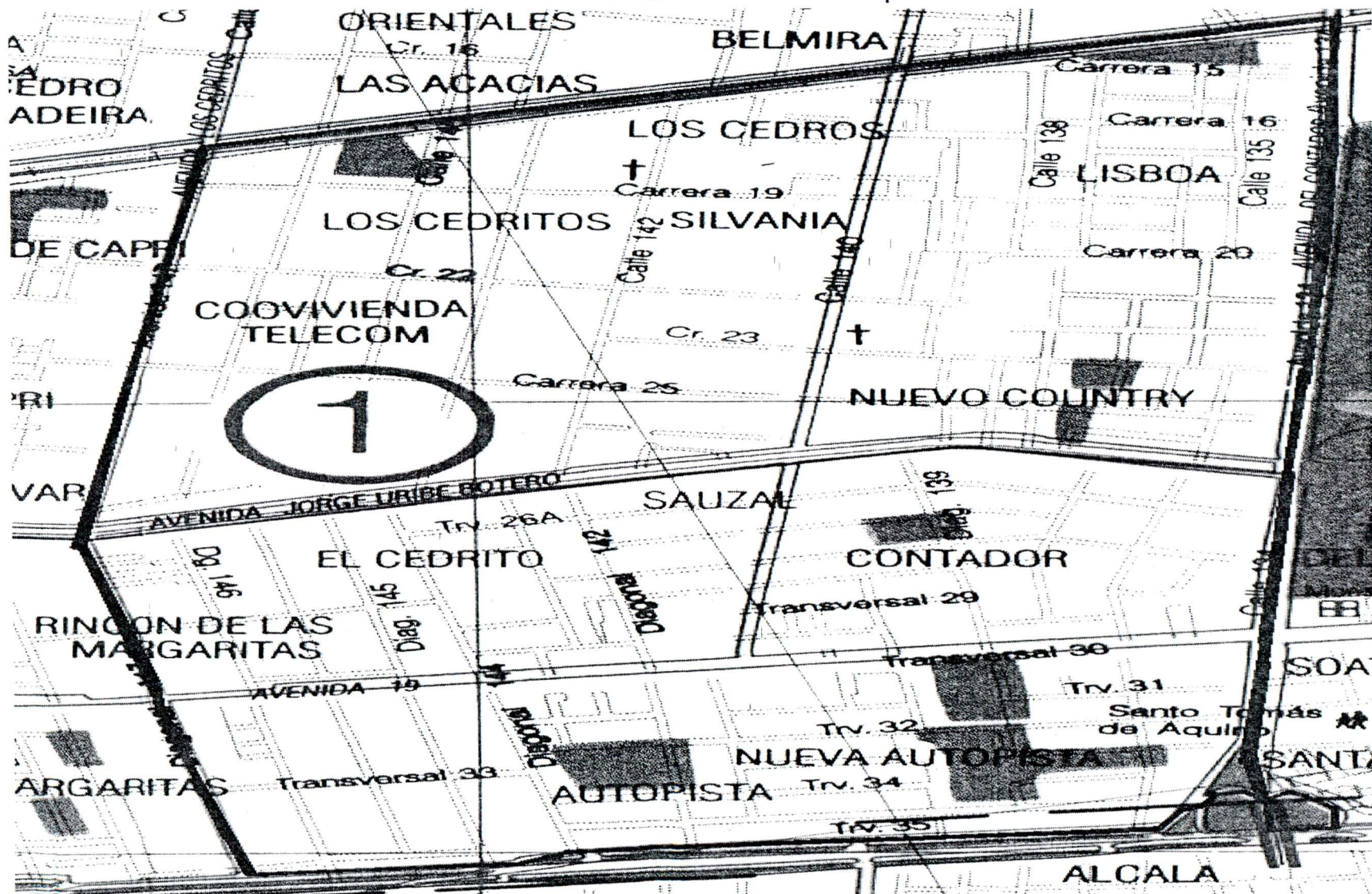


**CUADRANTE N° 4:** Calle 134 a 147 entre Carrera 9 y Autopista

Localidad: Usaquén

Departamento de Policía: Tisquesusa

Estación de Policía: Usaquén





**CUADRANTE N°5:**

Diag. 127 a Av. 116 entre  
Carrera 9 y 19

Localidad:

Usaquén

Departamento de Policía:

Tisquesusa

Estación de Policía:

Usaquén





## CUADRANTE N°6:

Calle 26 a Américas entre Av Ciudad de Quito y Carrera 50

Localidad:

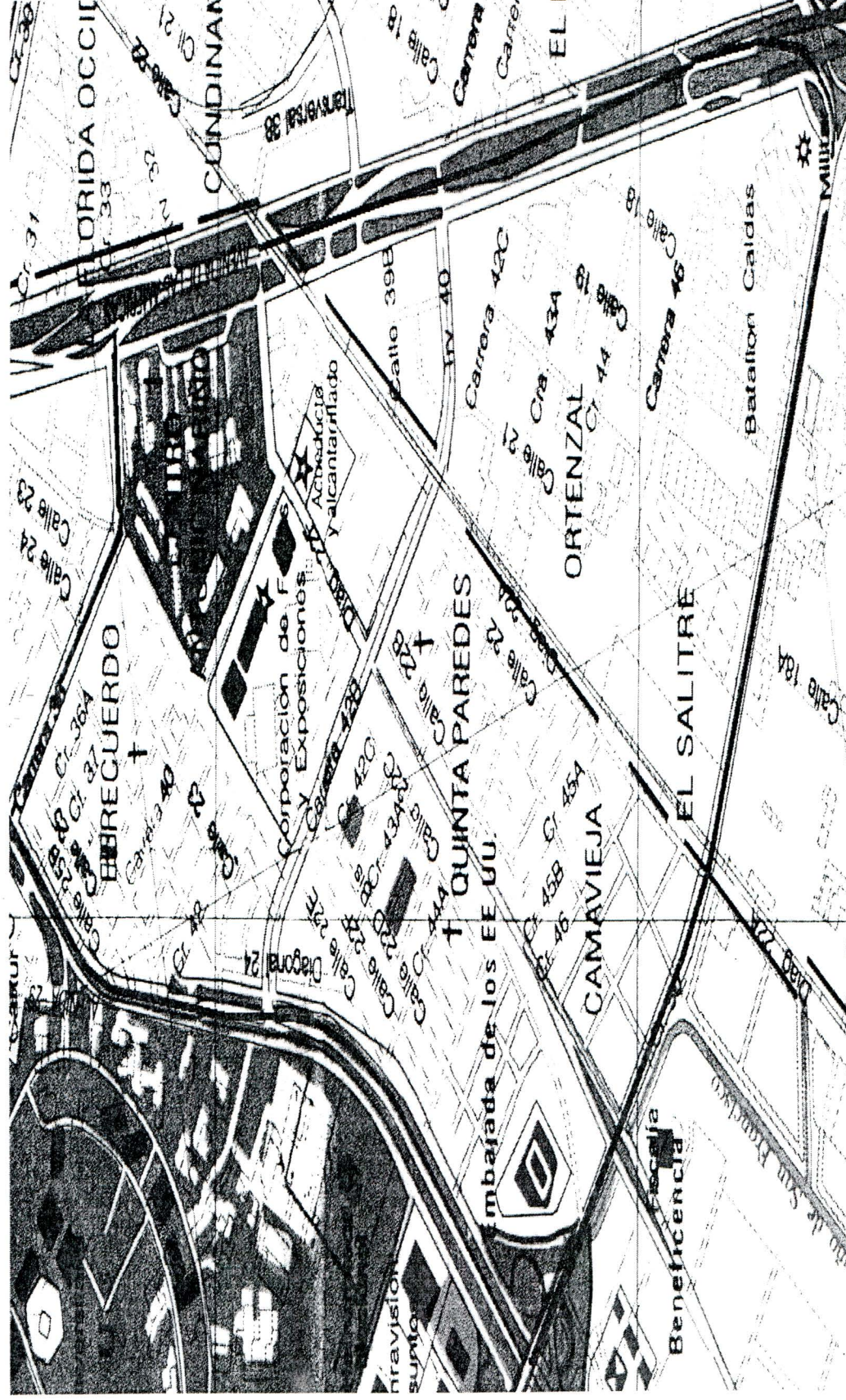
Teusaquillo

Departamento de Policía:

Tisquesusa

Estación de Policía:

Teusaquillo



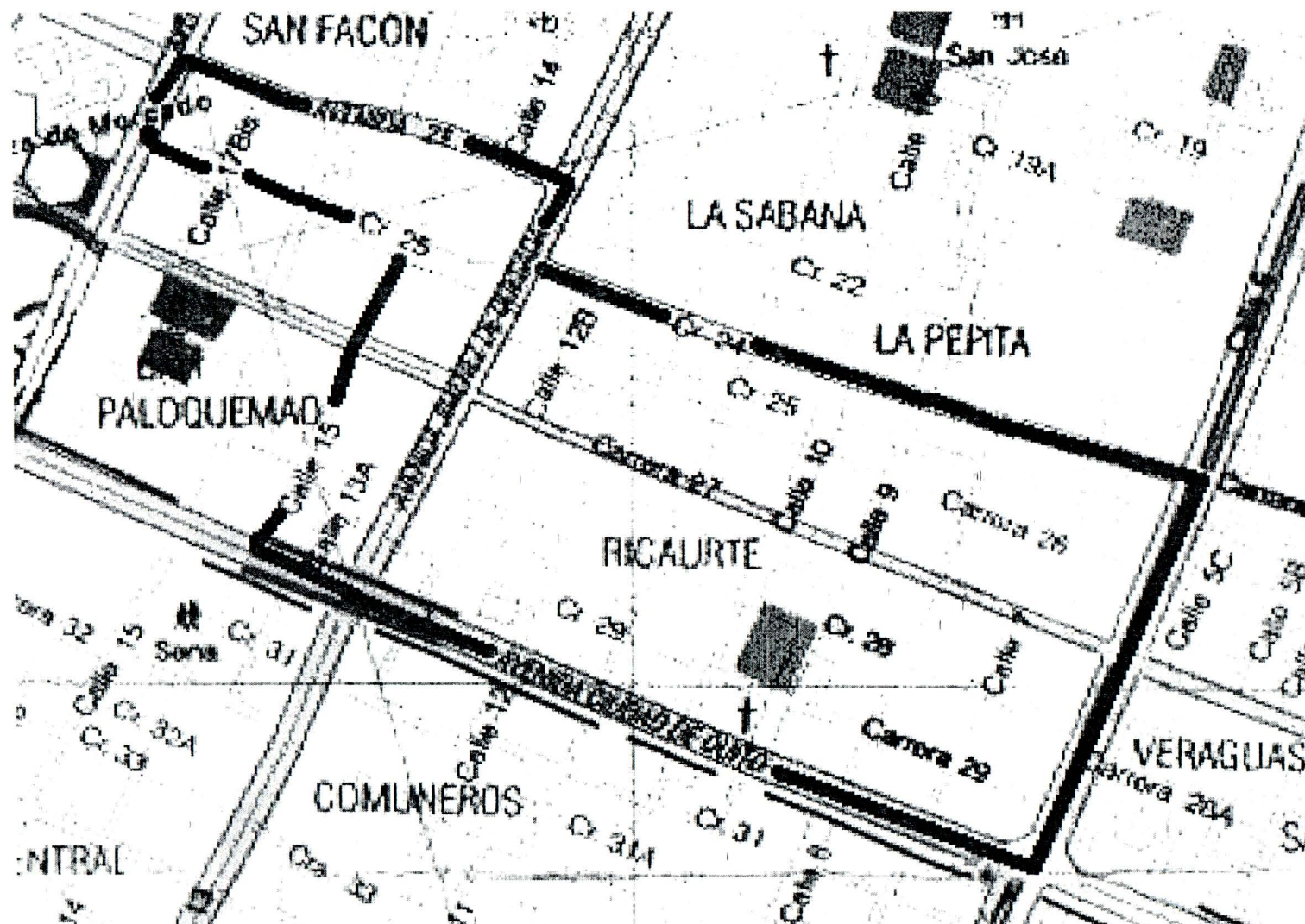


**CUADRANTE N° 7:** Calle 19 a 6 entre Carrera 23 y Av. 30

Localidad: Mártires

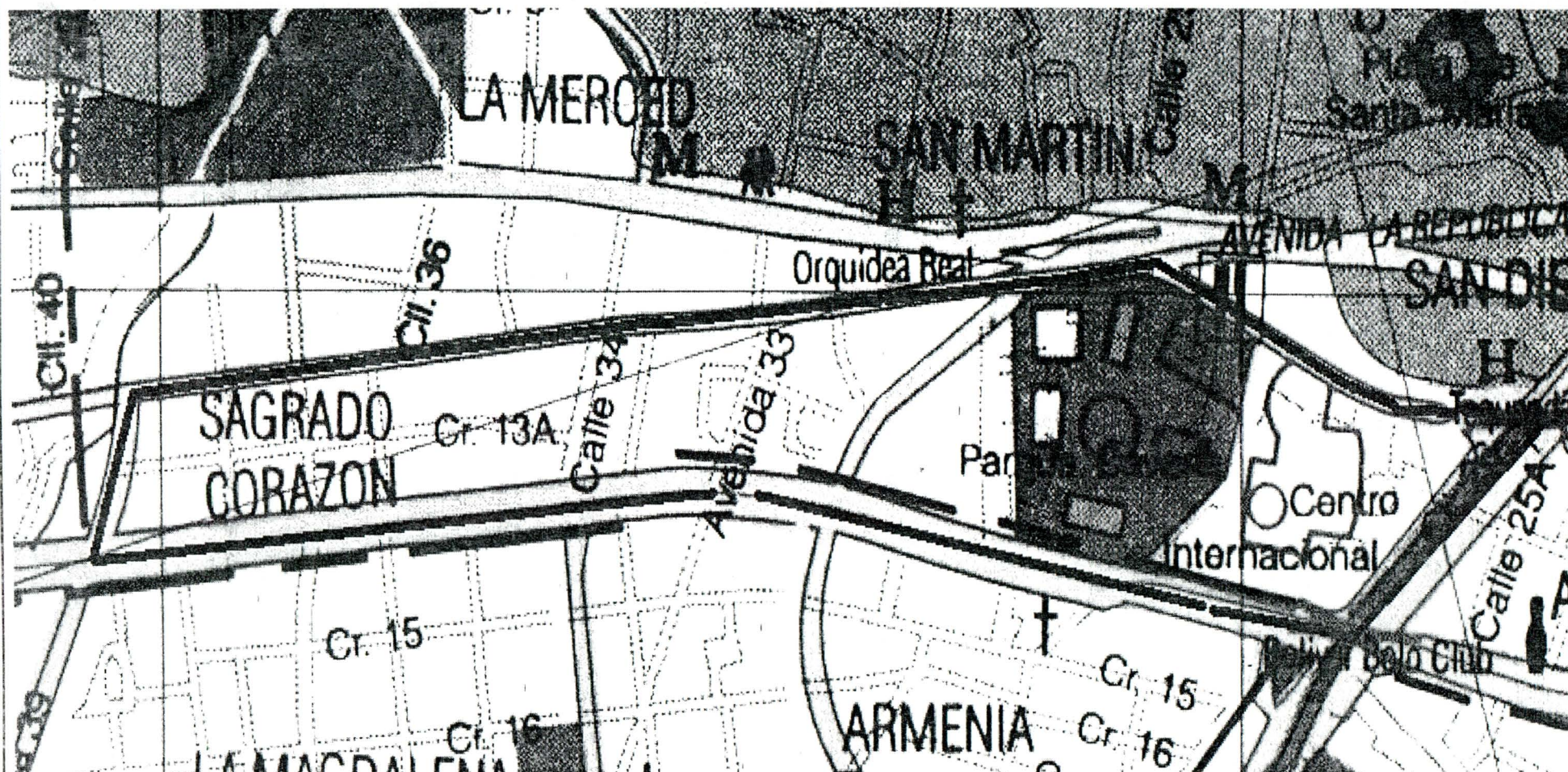
Departamento de Policía: Bacatá

Estación de Policía: Mártires





**CUADRANTE N° 8:** Calle 39 a 26 entre Carrera 7 y Av. Caracas  
Localidad: Santa Fe  
Departamento de Policía: Bacatá  
Estación de Policía: Germania





**CUADRANTE N° 9:** Calle 26 a Av. Jiménez entre Carrera 3 y 10

Localidad:

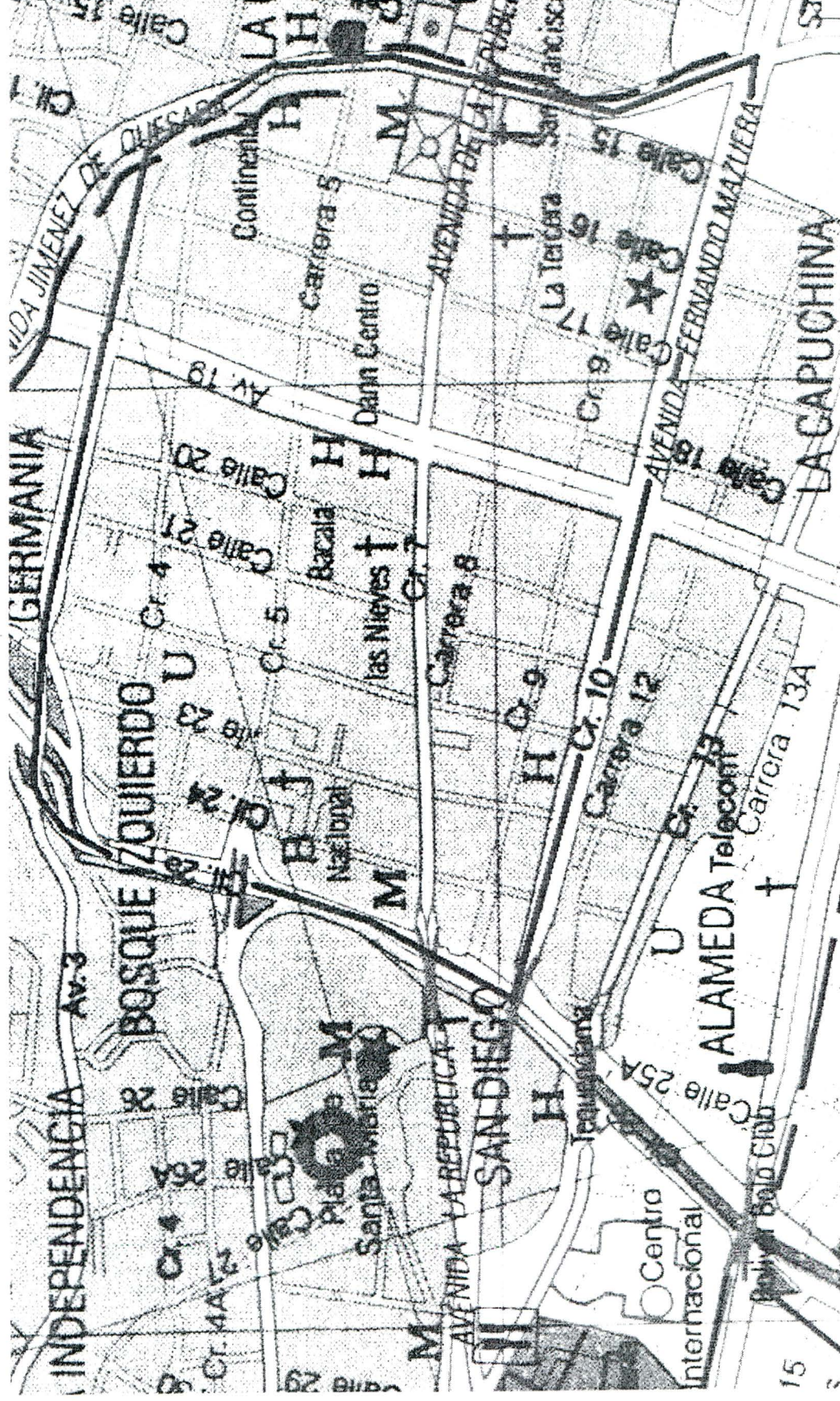
Santa Fe

Departamento de Policías:

Bacatá

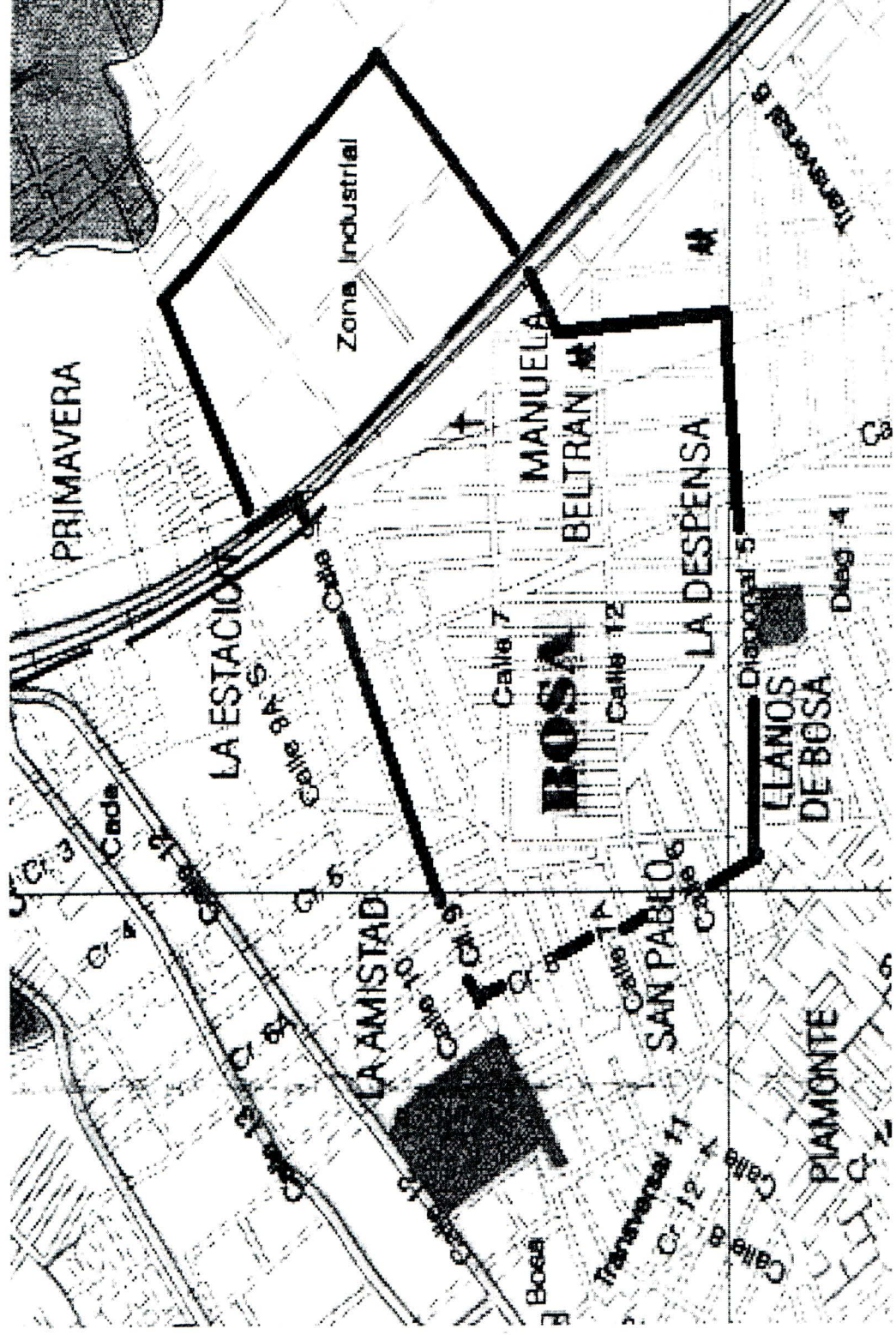
Estación de Policía:

Germania





**CUADRANTE N° 10:** Calle 9 a Diag. 5 entre Carrera 8 y Zona Industrial  
Localidad: Bosa  
Departamento de Policía: Tequendama  
Estación de Policía: Bosa





**CUADRANTE N°11:**

Calle 11 sur a Av. Primero de Mayo entre

Av. Caracas y Carrera 27

Localidad:

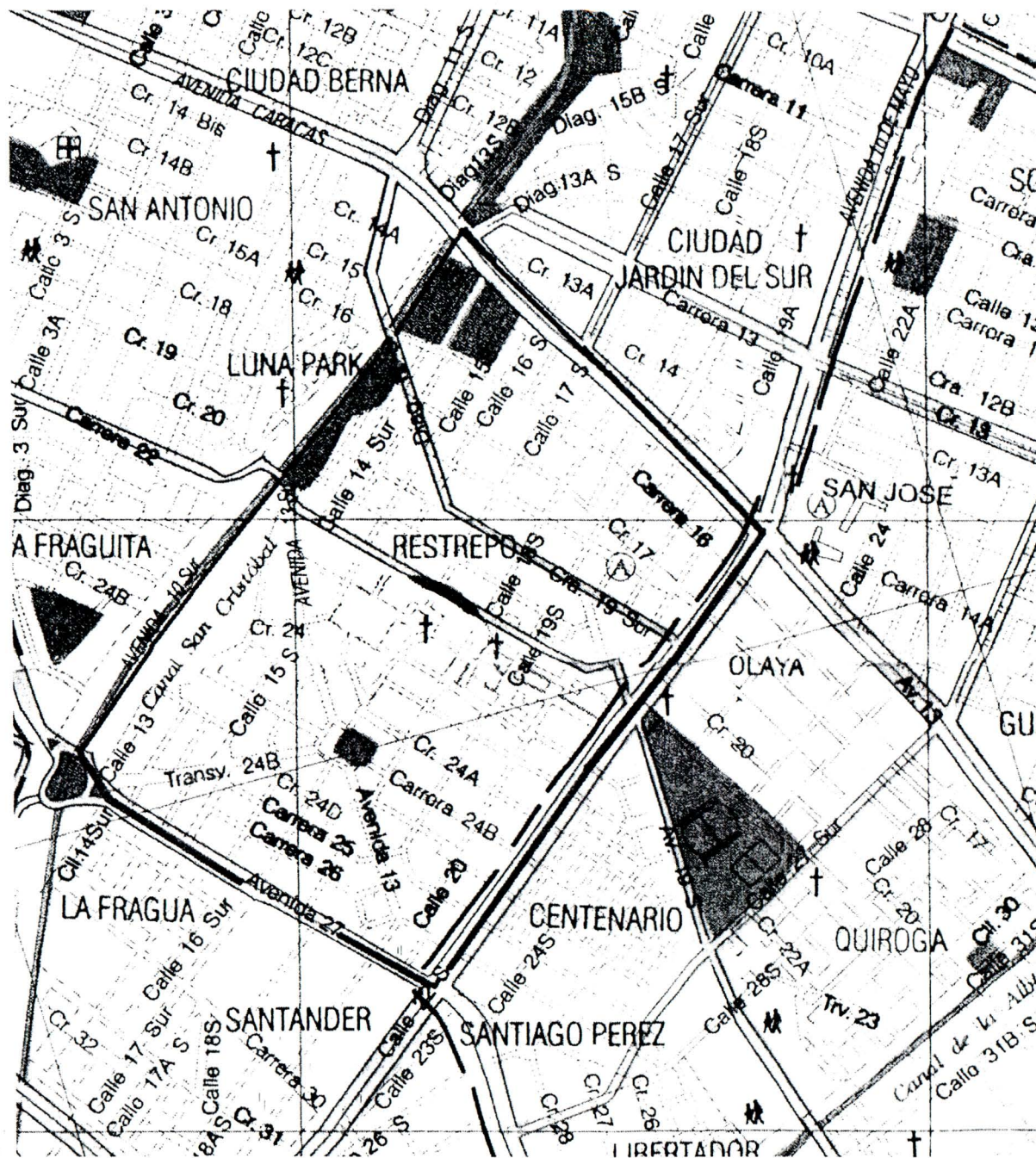
Antonio Nariño

Departamento de Policía:

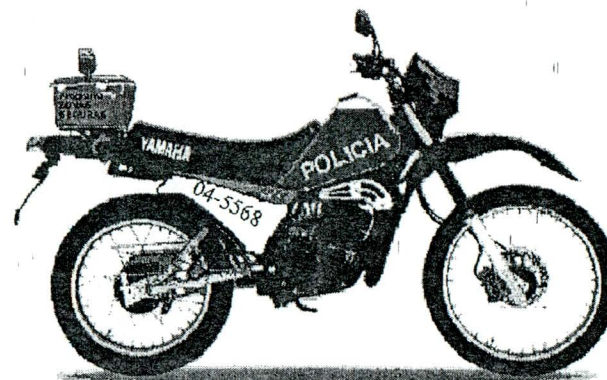
Tequendama

Estación de Policía:

Restrepo









**PRESTAMO DE PUBLICACIONES**  
**FECHA DE VENCIMIENTO**

Agosto/03

СЛЕБ

